

قرارداد بیمه مسئولیت مدنی حرفه‌ای متصدیان حمل و نقل داخلی

این قرارداد بین شرکت بیمه بعنوان بیمه گر به نشانی : کد پستی : ، شماره تلفن.....شناسه ملی : و شماره ثبت : از یک طرف و شرکت حمل و نقل اعتماد ترابر گروس (بزرگ مقیاس) به شناسه ملی ۱۰۸۶۱۶۶۵۴۵۳، شماره ثبت ۵۶۰ و کدپستی: ۶۶۵۱۱۵۳۰۰۰، به نشانی: بیجار، کیلومتر ۵ جاده بیجار-تکاب جنب کارخانه سیمان کردستان، تلفن ۰۸۷۳۸۲۳۸۱۲۵-۶ به عنوان بیمه گذار از طرف دیگر با رعایت قانون بیمه مصوب سال ۱۳۱۶ به شرح زیر منعقد می شود.

ماده ۱ موضوع قرارداد

موضوع قرارداد عبارت است از بیمه مسئولیت مدنی حرفه ای بیمه گذار در قبال ارسال کنندگان و یا صاحبان کالا به استناد بارنامه های صادره که در اثر تحقق خطرات حوادث تحت پوشش این قرارداد باشد و بیمه گذار به عنوان متصدی حمل و نقل مسئول جبران آنها شناخته شود و طبق مقررات و قوانین حمل و نقل قانون بیمه مصوب سال ۱۳۱۶ قانون مسئولیت مدنی مصوب ۱۳۳۹، شرایط عمومی پیوست (مطابق با آیین نامه شماره ۸۷ مصوب شورای عالی بیمه) و توافقاتی که در این قرارداد بعمل آمده تنظیم شده است.

ماده ۲ شروع و خاتمه تعهدات بیمه گر

تعهدات بیمه گر تحت این قرارداد همزمان با شروع بارگیری کالا در مبدا و صدور بارنامه هر کدام موخر باشد آغاز و پس از تخلیه کالا در مقصد مندرج در بارنامه خاتمه می یابد.

تبصره ۱ : در موارد خاص که بر اساس ضوابط و مقررات حمل و نقل جاده ای پیش از صدور بارنامه، حواله بارگیری توسط متصدی حمل صادر میگردد با موافقت قبلی بیمه گر پوشش بیمه از زمان بارگیری کالا آغاز می شود.

ماده ۳ حدود و میزان تعهد بیمه گر

بیمه گر با رعایت شرایط این قرارداد و مشروط به انجام کلیه وظایف و تعهدات بیمه گذار مندرج در ماده ۷ متعهد جبران خساراتی است که مسئولیت آن طبق شرایط این قرارداد به عهده بیمه گذار بوده و ناشی از عوامل زیر باشد

۳-۱- تصادف و واژگونی و سقوط وسیله حمل و یا برخورد محموله با سایر اشیاء اعم از ثابت یا متحرک

۳-۲ پرتاب شدن محموله از روی وسیله حمل

تبصره ۲ : پرداخت خسارت ناشی از پرتاب شدن محموله از روی وسیله نقلیه مشروط بر بازدید کارشناس معتمد شرکت ، رسمی دادگستری در محل حادثه است.

۳-۳ آتش سوزی و یا انفجار محموله.

۳-۴ سرقت کلی محموله با وسیله حمل با اعمال ۱۰ درصد هر خسارت به عنوان فرانشیز.

۳-۵ خسارت ناشی از سرقت کلی محموله توسط راننده (خیانت در امانت و یا جعل اسناد) تا سقف ۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال در هر حادثه و مبلغ ۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال در طی دوره قرارداد با اعمال ۱۰ درصد هر خسارت به عنوان فرانشیز .

۳-۶ - خسارتهای ناشی از سرقت قسمتی از محموله تا سقف ۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال در هر حادثه و مبلغ ۳۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال در طی دوره قرارداد با اعمال ۱۰ درصد هر خسارت به عنوان فرانشیز.

۷-۳ خسارت ناشی از تخلیه و بارگیری محموله مشروط بر اینکه عمل تخلیه و بارگیری توسط عوامل بیمه گذار انجام گیرد تا سقف ۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال در هر حادثه و مبلغ ۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال در طول دوره قرارداد با اعمال ۱۰ درصد هر خسارت به عنوان فرانشیز.

۳-۸ خسارت ناشی از آبدیدگی محموله مشروط بر نصب چادر سالم بسته بندی مناسب و استاندارد محموله و استفاده از کاورهای مخصوص بار تا سقف ۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال در هر حادثه و مبلغ ۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال در طول دوره قرارداد با اعمال ۱۰ درصد هر خسارت به عنوان فرانشیز .

۳-۹ خسارت ناشی از فساد کالا و سرمازدگی به دلیل خرابی کامیون و یا خرابی سیستم محافظ وسیله نقلیه در مورد محمولاتی که برای محافظت از اثرات گرما سرما تغییرات درجه حرارت و با رطوبت هوا در وسیله نقلیه خاص که به این منظور مجهز شده است.

تبصره ۳: خسارت ناشی از فساد مواد غذایی و پلاستیدگی سبزیجات و تره بار تحت پوشش نیست .

۳-۱۰ خسارت وارده به اثاثیه منزل مجموعاً تا سقف ۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال در هر حادثه و مبلغ ۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال در طی دوره با اعمال ۱۰ درصد هر خسارت به عنوان فرانشیز.

تبصره ۴: در مواردی که وقوع حادثه منجر به خسارت ناشی از استعمال مواد مخدر و یا روانگردان توسط راننده و با کمک راننده باشد، بیمه گر موظف است خسارت مربوطه را به بیمه گذار پرداخت نماید سپس نسبت به بازیافت خسارت از مقصر حادثه اقدام نماید.

تبصره ۵: بیمه گر در هر یک از موارد زیر تا بیست درصد تعهدات خود متعهد جبران هزینه های زیر است مشروط بر آنکه مجموع خسارت پرداختی و هزینه های موضوع این ماده از حداکثر تعهد بیمه گر بیشتر نشود

۱- هزینه های لازم و متعارف برای نجات کالا و جلوگیری از توسعه خسارت پس از وقوع حوادثی که جبران زبان آن در تعهد بیمه گر باشد .

۲- هزینه های متعارف دادرسی و دفاع از بیمه گذار در مراجع قضایی که در ارتباط با خطرات بیمه شده پرداخت شده باشد.

ماده ۴ استثنائات

جبران خسارت ها یا هزینه هایی که به طور مستقیم و یا غیر مستقیم در نتیجه عوامل زیر به کالای مورد حمل وارد آمده باشد در تعهد بیمه گر نیست

۴-۱ جعل و تزویر اسناد و خیانت در امانت و هر نوع عمل عمد یا مجرمانه بیمه گذار (شامل کارکنان و نمایندگان وی) .

۴-۲ جنگ ، شورش ، اعتصاب ، بلوا ، ضبط و مصادره .

۴-۳ تشعشعات رادیواکتیو و فعل و انفعالات هسته ای.

۴-۴ عیب ذاتی و یا خودسوزی کالاها.

۴-۵ هرگونه خسارات غیر مستقیم و عدم النفع و کاهش ارزش کالا در بازار.

۴-۶ حمل کالاهای قاچاق و غیر مجاز و خسارت وارده به آنها.

۴-۷ خسارت ناشی از عدم صلاحیت راننده برای رانندگی وسیله نقلیه با توجه به نوع گواهی نامه.

۴-۸ کاهش طبیعی وزن محموله .

۴-۹ ریزش ، روندگی محموله، مگر اینکه ناشی از تحقق خطرات مورد تعهد در قرارداد باشد.

۴-۱۰ فقدان کالا .

۴-۱۱ خسارات وارده در حمل دریایی، حتی اگر بیمه گذار در این خصوص مسئولیتی را تقبل نموده باشد.

۴-۱۲ خسارت ناشی از حمل در مسیرهای غیر متعارف و یا هرگونه عدم رعایت مقررات حمل و نقل جاده ای .

۴-۱۳ تغییر وسیله نقلیه جز با موافقت قبلی بیمه گر .

۴-۱۴ خسارات وارده به علامت و بسته بندی کالا.

۴-۱۵ - حمل مواد منفجره نفتی و آتشزا (محمولاتی که دارای قابلیت بسیار بالای اشتعال می باشند از جمله تینر الکل، بنزین ، آهن اسفنجی و ...).

تبصره ۶: فلزات گرانبها سنگهای قیمتی پول مسکوکات اسناد اوراق بهادار، آثار هنری ، تابلوهای نقاشی و مجسمه ها تحت پوشش این قرارداد نمی باشند.

ماده ۵ نرخ حق بیمه

۵-۱- نرخ حق بیمه جهت کلیه محمولات به استثنای مبادی بندر عباس بندر لنگه و بندر امام خمینی و محمولاتی که با کمرشکن و بوژی حمل میشوند معادل ۰,۱ در هزار ارزش مورد بیمه تعیین می شود.

۵-۲- نرخ حق بیمه جهت حمل محمولات مرغ و خروس زنده بوقلمون ، جوجه یک روزه ، تخم مرغ ، تخم مرغ نطفه دار و شیشه جام معادل ۱ در هزار ارزش محموله تعیین می شود.

۵-۳- نرخ حق بیمه محمولات خودرو معادل ۰,۲۵ در هزار ارزش محموله تعیین می شود.

۵-۴- نرخ حق بیمه محمولات فله که از مبدا بندر عباس و بندر لنگه حمل میشود، معادل ۰,۱۸ در هزار ارزش مورد بیمه و برای سایر محمولات معادل ۰,۴ در هزار ارزش مورد بیمه تعیین می شود.

۵-۵- نرخ حق بیمه جهت حمل محمولاتی که با کمرشکن و بوژی حمل میشود، معادل ۱ در هزار ارزش مورد بیمه تعیین می شود.

۵-۶- در صورتی که بعد از وقوع خسارت ثابت شود که بیمه گذار ارزش محموله را کمتر از میزان واقعی اعلام نموده و حق بیمه بر مبنای آن پرداخت شده است ، بیمه گر مجاز خواهد بود که خسارت را براساس نسبت حق بیمه پرداختی به حق بیمه ای که باید بر اساس ارزش واقعی محموله پرداخت می شد تقلیل دهد.

۵-۷- بیمه گذار متعهد است در تاریخ شروع قرارداد مبلغ ۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال به عنوان سپرده حق بیمه به بیمه گر بپردازد . این سپرده تا پایان قرارداد نزد بیمه گر باقی خواهد ماند.

۵-۸- بیمه گذار موظف است مالیات و یا عوارضی که طبق قوانین و یا مقررات ملزم به پرداخت آن است.

را در هر مورد محاسبه و علاوه بر حق بیمه متعلقه به بیمه گر پرداخت نماید .

۵-۹- حق بیمه دین مسلم بیمه گذار است که طبق شرایط قرارداد متعهد به پرداخت آن می باشد. در صورت عدم پرداخت حق بیمه علاوه بر آنکه بیمه گر محق و مجاز به مطالبه آن از هر طریق ممکن میباشد تعهدی نیز به پرداخت خسارت احتمالی نخواهد داشت.

ماده ۶ مشارکت در منافع

در صورتی که در پایان هر دوره یکساله قرارداد مشخص شود که نسبت مجموع خسارت های پرداختی و معوق به حق بیمه دریافتی قرارداد کمتر از پنجاه درصد است ، بیمه گر می تواند حداکثر معادل ۱۰ درصد از حق بیمه دریافتی طی سال را به عنوان مشارکت در منافع به بیمه گذار پرداخت نماید.

ماده ۷ تعهدات بیمه گذار

بیمه گذار متعهد است:

۱-۷ برای کلیه محمولات به صورت مسلسل پشت نمره بارنامه جاده ای داخلی وزارت راه و ترابری صادر نموده و مسئولیت خود را در قبال ارسال کننده و یا صاحبان محمولات مذکور ، به ارزش واقعی تحت این قرارداد بیمه نماید.

۲-۷ یک نسخه از تصویر (کپی) حواله سازمان پایانه ها و حمل و نقل کشور را که برای دریافت بارنامه بنام وی بیمه گذار صادر میگردد همواره و حداکثر تا پنج روز بعد از تاریخ صدور حواله در قبال اخذ رسید به بیمه گر تحویل نماید.

۳-۷ فهرست کلیه بارنامه های صادره طی هر روز را با ذکر شماره سریال ، میداء، مقصد نوع کالا، ارزش کالا ، میزان حق بیمه تا پایان وقت اداری همانروز و حداکثر در آغاز وقت اداری روز بعد تهیه و ضمن ارسال نامه رسمی ممضی و ممهور به مهر بیمه گذار به بیمه گر اعلام و حق بیمه مربوط به بارنامه های صادره را ظرف ۶۰ روز پس از پایان هر ماه به بیمه گر پرداخت نماید.

۴-۷ در مورد بارنامه هایی که ارزش محموله آن بیش از ۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال می باشد مراتب باید قبل از حمل به شرکت بیمه اعلام و تائیدیه کتبی بابت حمل آن دریافت گردد. در غیر اینصورت حداکثر تعهد بیمه گر از مبلغ ۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال تجاوز نخواهد کرد.

۵-۷ ارزش محموله و میزان حق بیمه را دربارنامه درج نماید.

۶-۷ همزمان با صدور بارنامه مدارک رانندگان و خودروها را کنترل نماید و پس از احراز هویت راننده نسبت به تحویل بار اقدام نماید.

۷-۷ در ذیل حواله بار مشخصات مربوط به راننده شامل نام و نام خانوادگی ، شماره دفترچه کار شماره گواهینامه، نشانی محل سکونت و شماره تلفن وی را درج نماید.

۸-۷ سوابق بارنامه های مورد نظر را حداقل تا یک سال نزد خود نگهداری نموده و هر زمان که بیمه گر درخواست نماید اطلاعات مورد نیاز را در اختیار وی قرار دهد.

۹-۷ مراقبتهای لازم را که هر کس عرفا از منافع خود به عمل می آورد نسبت به محموله و حفظ حقوق و منافع بیمه گر به عمل آورد و کالای مورد حمل را در مسیرهای مجاز و متعارف با رعایت قوانین و مقررات حمل و نقل داخلی در مدت زمان متعارف حمل و به مقصد برساند.

۱۰-۷ در صورت وقوع حادثه موارد زیر را رعایت نماید

۷-۱۰-۱ مراتب را در اولین فرصت و حداکثر تا پنج روز بعد از تاریخ اطلاع به طور کتبی به اولین و نزدیکترین شعبه بیمه گر اطلاع دهد و همکاری لازم را برای بازدید و ارزیابی خسارت به عمل آورد.

۷-۱۰-۲ هیچ گونه مسئولیتی را نسبت به حادثه و خسارت بدون جلب موافقت بیمه گر قبول نکند.

۷-۱۰-۳ بدون اطلاع و موافقت بیمه گر تغییری در وضعیت خسارت به عمل نیاورد مگر اقدامات و تغییراتی که برای نجات کالا و جلوگیری از توسعه خسارت ضروری است و عرفاً باید انجام شود.

۷-۱۰-۴ در صورت دریافت هر گونه اظهارنامه و احضاریه از دادگاه در خصوص مسئولیت تحت پوشش این قرارداد سریعاً ضمن ارسال نامه رسمی ممضی و مهرور اوراق مذکور را جهت اطلاع به بیمه گر ارائه نماید.

۷-۱۱-۱ اصل اسناد و مدارک زیر را تهیه و در اسرع وقت به بیمه گر تسلیم نماید.

۷-۱۱-۱-۱ گزارش مقامات انتظامی محل وقوع حادثه

۷-۱۱-۲-۱ بارنامه و صورت مشخصات محموله

۷-۱۱-۳-۱ فاکتور خرید محموله با هرگونه مدارک قانونی دیگری که دال بر تعیین ارزش محموله باشد.

در صورت عدم ارایه مدارک فوق ارزش کالای مشابه در مبداء و در زمان حمل مبنای محاسبه قرار خواهد گرفت.

۷-۱۱-۴ هرگونه مدرک دیگری که برای تشخیص مسئولیت بیمه گذار و یا میزان خسارت موثر بوده و یا به هر نحوی در رابطه با خسارت مورد نیاز بیمه گر باشد.

۷-۱۲ از صدور بارنامه جهت کامیونهایی که قسمتی از آن توسط سایر شرکتهای حمل و نقل بارگیری و یا بارنامه صادر شده است خودداری نماید جهت یک کامیون دو و یا چند بارنامه توسط دو و یا چند شرکت حمل و نقل صادر نشده باشد ().

تبصره ۷ : بدیهی است در صورت عدم رعایت موارد مندرج در ماده ۷ قرارداد تعهدات بیمه گذار (از جانب بیمه گذار بیمه گرنیز تعهدی در خصوص جبران غرامتهای مورد ادعا نخواهد داشت.

ماده ۸ حق جانشینی

بیمه گر در حدودی که خسارت وارده را قبول یا پرداخت میکند در مقابل اشخاصی که مسئول وقوع حادثه یا خسارت هستند قائم مقام بیمه گذار خواهد بود و اگر بیمه گذار اقدامی کند که منافی با حق مزبور باشد در مقابل بیمه گر مسئول شناخته می شود.

تبصره ۸ : حق جانشینی در مورد خسارتهای غیر عمدی ناشی از تقصیر یا قصور رانندگان بیمه گذار اعمال نخواهد شد.

ماده ۹ مقررات گوناگون

۹-۱ در صورت وقوع حادثه ای که موجب مسئولیت بیمه گذار شود بیمه گر می تواند برای اعزام کارشناس جهت بازدید و برآورد خسارت اقدام نماید و بیمه گذار ملزم و مکلف به همکاری با بیمه گر در این خصوص خواهد بود.

۹-۲ بیمه گر می تواند در تمام دعاوی حقوقی که علیه بیمه گذار در رابطه با مسئولیت های ناشی از برنامه های صادره که جزو مسئولیت تحت پوشش این قرارداد میباشد در مراجع قضایی مطرح میشود توسط وکیل مورد نظر از بیمه گذار دفاع و در مواردی که مصلحت بداند خارج از دادگاه نسبت به پرداخت خسارت اقدام یا با زیان دیده توافق نماید. بدین منظور بیمه گذار به موجب این قرارداد به وکیل مورد نظر بیمه گر وکالت یا حق توکیل می دهد.

۹-۳ بیمه گر موظف است ظرف ۱۵ روز پس از دریافت مدارک لازم و یا صدور حکم قطعی دایر بر محکومیت بیمه گذار تعهدات خود را ایفا نماید.

۹۴ خسارت بر اساس قیمت کالا در زمان بارگیری در میدا محاسبه می گردد و در غیاب چنین قیمتی ارزش کالای مشابه در مبداء حمل، مبنای محاسبه قرار خواهد گرفت به هر حال خسارت قابل پرداخت از حداکثر مبلغی که بر مبنای آن حق بیمه پرداخت شده است تجاوز نخواهد کرد.

۹۵ خسارت ناشی از سرقت کلی محموله حداقل دو ماه بعد از اعلام خسارت تسویه میشود.

۹۶ پرداخت خسارت مشروط به رعایت کلیه مفاد قرارداد توسط بیمه گذار می باشد.

۹۷ اعتبار قرارداد منوط به مهر و امضای طرفین و پرداخت سپرده از طرف بیمه گذار می باشد.

ماده ۱۰ مدت قرارداد

مدت اعتبار این قرارداد یک سال شمسی است که از ساعت ۲۴ روز ۱۴۰۴/۰۵/۳۱ شروع و در ساعت ۲۴ روز ۱۴۰۵/۰۵/۳۱ منقضی میگردد و برای سالهای بعد خود بخود تمدید خواهد شد. مگر آنکه هر یک از طرفین حداقل ده روز قبل از انقضاء مدت، نظر خود را مبنی بر عدم تمایل به ادامه قرارداد و یا تجدید نظر در شرایط آن به صورت مکتوب به طرف دیگر اعلام نماید نماید کلیه محمولاتی که تاریخ بارگیری و یا تاریخ صدور برنامه و حمل آن در مدت اعتبار قرارداد باشد در تعهد بیمه گر خواهد بود.

ماده ۱۱ فسخ قرارداد

هر یک از طرفین قرارداد میتوانند با اعلام کتبی و مهلت پانزده روزه به طرف مقابل قرارداد را فسخ نمایند. این قرارداد نسبت به محمولاتی که تا تاریخ فسخ قرارداد حمل خواهد شد به اعتبار خود باقی خواهد بود.

ماده ۱۲ نحوه حل و فصل اختلافات

هرگونه اختلاف ناشی از تعبیر تفسیر و یا اجرای این قرارداد در صورتی که از طریق مذاکره حل و فصل نشود به کارشناس مرضی الطرفین ارجاع خواهد شد و رای کارشناس مزبور قطعی و برای طرفین لازم الاتباع است. در صورتیکه طرفین در مورد انتخاب

کارشناس واحد به توافق نرسند موضوع به هیئت کارشناسی که به نحو زیر انتخاب خواهد شد ارجاع میگردد.

۱-۱۲ هر یک از طرفین یک نفر کارشناس اختصاصی تعیین و به طرف دیگر معرفی مینماید.

۲-۱۲ کارشناسان اختصاصی قبل از بحث در موضوع مورد اختلاف به اتفاق کارشناس دیگری را به عنوان سرکارشناس انتخاب خواهند نمود.

۳-۱۲ رای هیات کارشناسی با اکثریت آرا معتبر و برای طرفین لازم الاتباع خواهد بود.

۴-۱۲ در صورتیکه هر یک از طرفین تا ۱۵ روز بعد از انتخاب و معرفی کارشناس طرف مقابل، کارشناس اختصاصی خود را تعیین نکند و یا کارشناسان اختصاصی تا ۱۵ روز در مورد تعیین سرکارشناس به توافق نرسند هر یک از طرفین میتوانند حسب مورد از دادگاه ذیصلاح درخواست تعیین کارشناس یا سرکارشناس بنمایند.

۵-۱۲ هر یک از طرفین در شروع رسیدگی ، حق الزحمه کارشناس اختصاصی خود و پنجاه درصد از حق الزحمه سرکارشناس را پرداخت خواهند کرد و در خاتمه تمام هزینه های کارشناسی به عهده طرفی خواهد بود که رای به زبان او صادر میگردد.

ماده ۱۳ موارد پیش‌بینی نشده

مواردی که در این قرارداد ذکر نشده است بر اساس قانون بیمه، عرف بیمه و سایر قوانین جاری کشور جمهوری اسلامی ایران عمل خواهد شد.

ماده ۱۴ نسخ قرارداد

این قرارداد در ۱۴ ماده و ۸ تبصره و در سه نسخه که هر سه نسخه حکم واحد را دارند تنظیم و امضاء گردید.

بیمه گر

بیمه گذار

شرکت اعتماد تراپر گروس (بزرگ مقیاس)